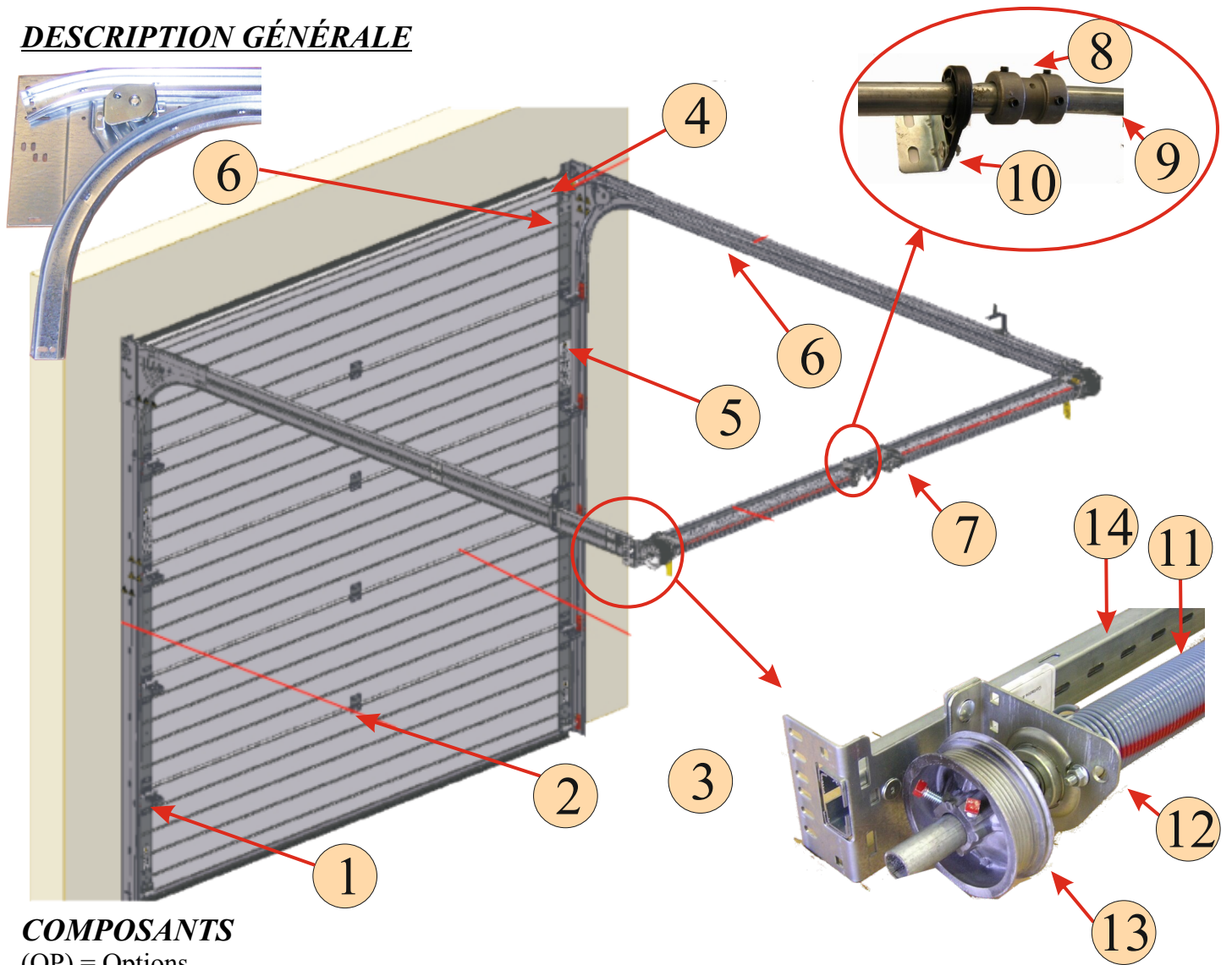




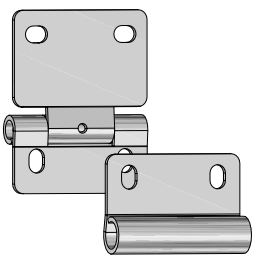

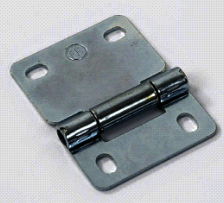



**NOTICE DE POSE ET D'ENTRETIEN
PORTE SECTIONNELLE
RESSORTS DE TORSION
KIT / PRÉMONTÉE
L120**

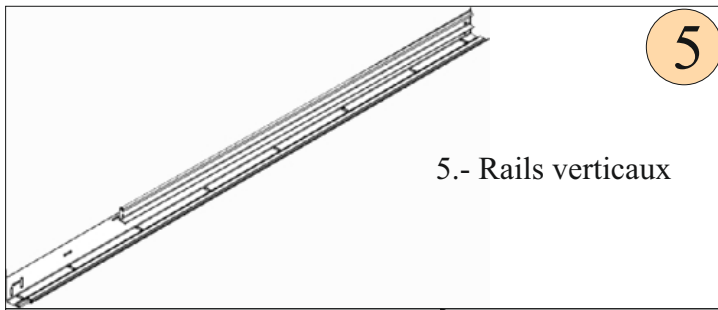
AVERTISSEMENT: Avant l'installation lire attentivement cette notice.

DESCRIPTION GÉNÉRALE



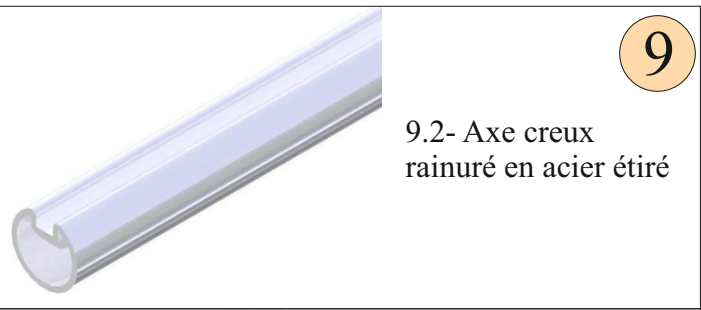
COMPOSANTS (OP) = Options

 <p>1.-Porte-rouleau</p>	 <p>4.1.- Support roulette supérieure pour linteau 120 mm</p>
 <p>2.-Charnière Intermédiaire</p>	 <p>4.2.- Accessoire 4.1.</p>
 <p>3.- Plaque base D120</p>	 <p>4.3.- Roulette nylon pour 4.1.</p>



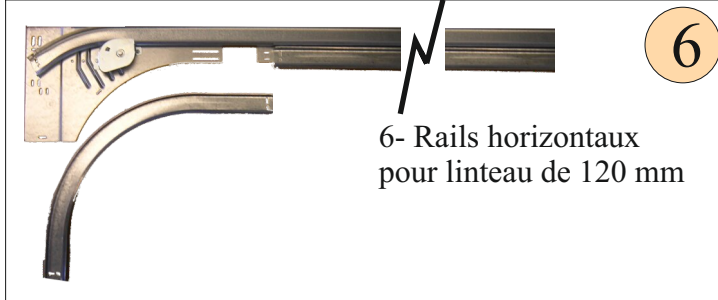
5

5.- Rails verticaux



9

9.2- Axe creux rainuré en acier étiré



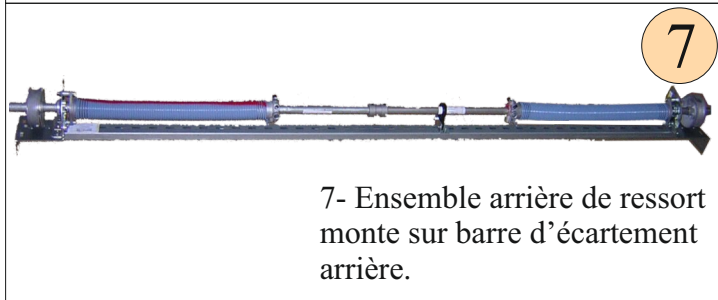
6

6- Rails horizontaux pour linteau de 120 mm



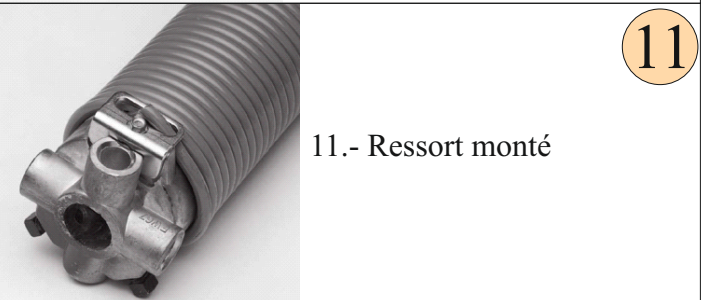
10

10.- Support central



7

7- Ensemble arrière de ressort monte sur barre d'écartement arrière.



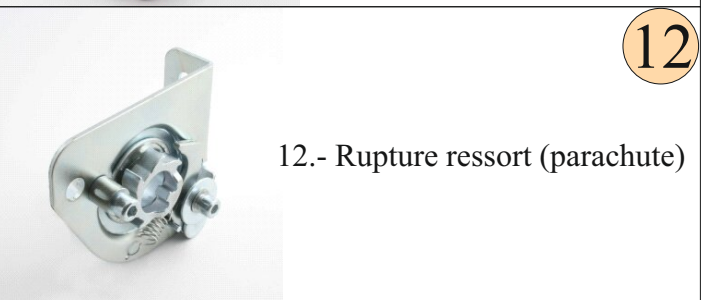
11

11.- Ressort monté



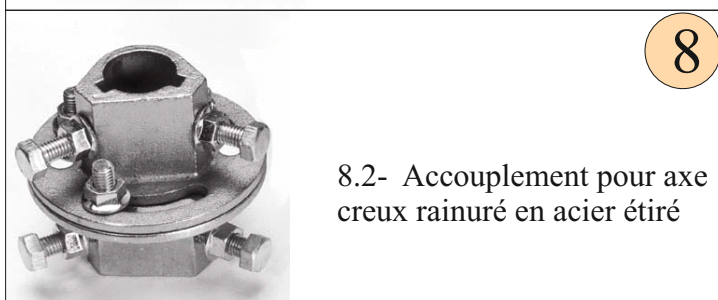
8

8.1- Accouplement pour axe creux porte ressorts



12

12.- Rupture ressort (parachute)



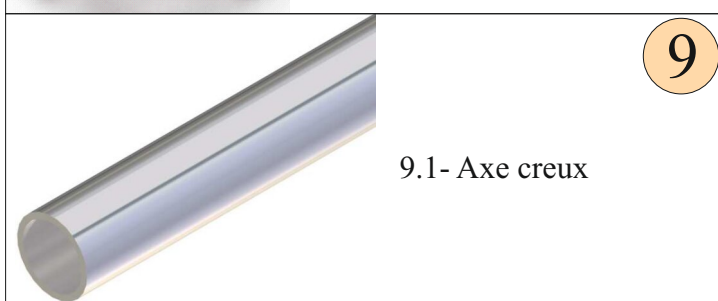
8

8.2- Accouplement pour axe creux rainuré en acier étiré



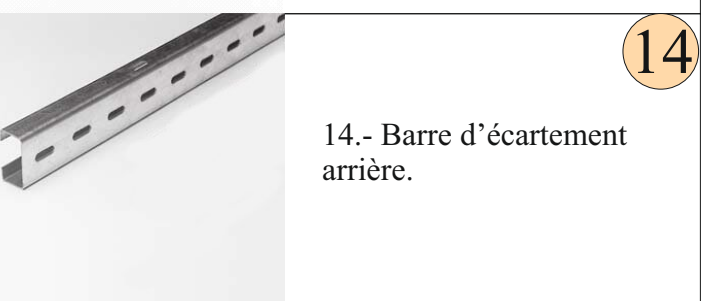
13

13.- Tambour



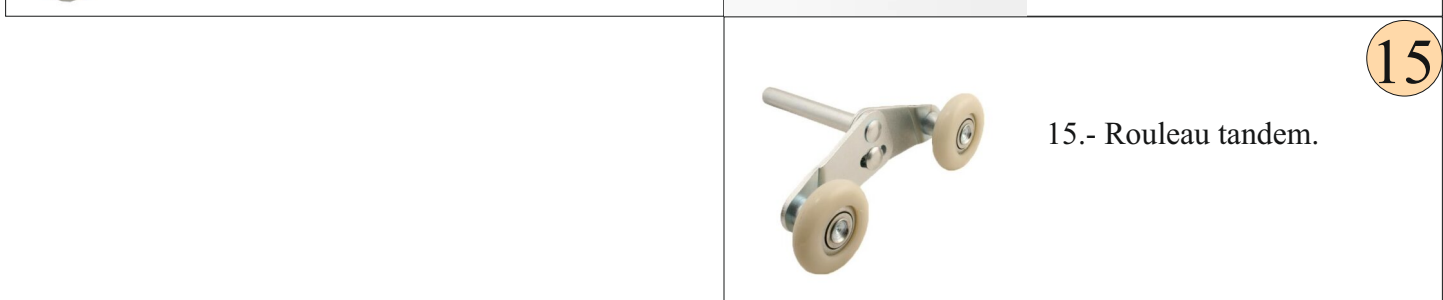
9

9.1- Axe creux



14



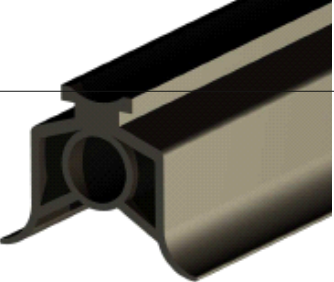

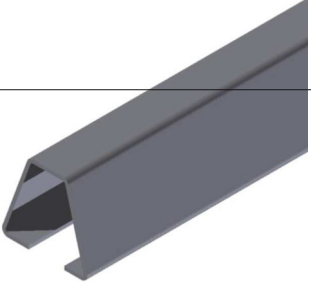

14.- Barre d'écartement arrière.




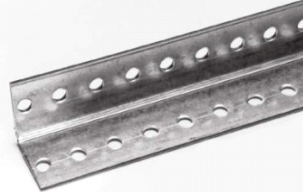
15

15.- Rouleau tandem.

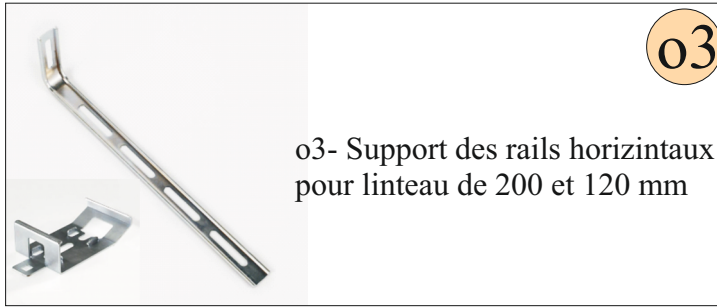
AUTRES COMPOSANTS

	c1 c1- Paire de câbles		c4 c4.- Roulette nylon montée sur roulement à billes D120. (pour plaque base)
	c2 c2-Joint d'étanchéité bas de porte		c5 c5- Joint d'étanchéité latéral et supérieur.
	c3 c3- Profil support du joint d'étanchéité bas de porte		c6 c6- Profil supérieur

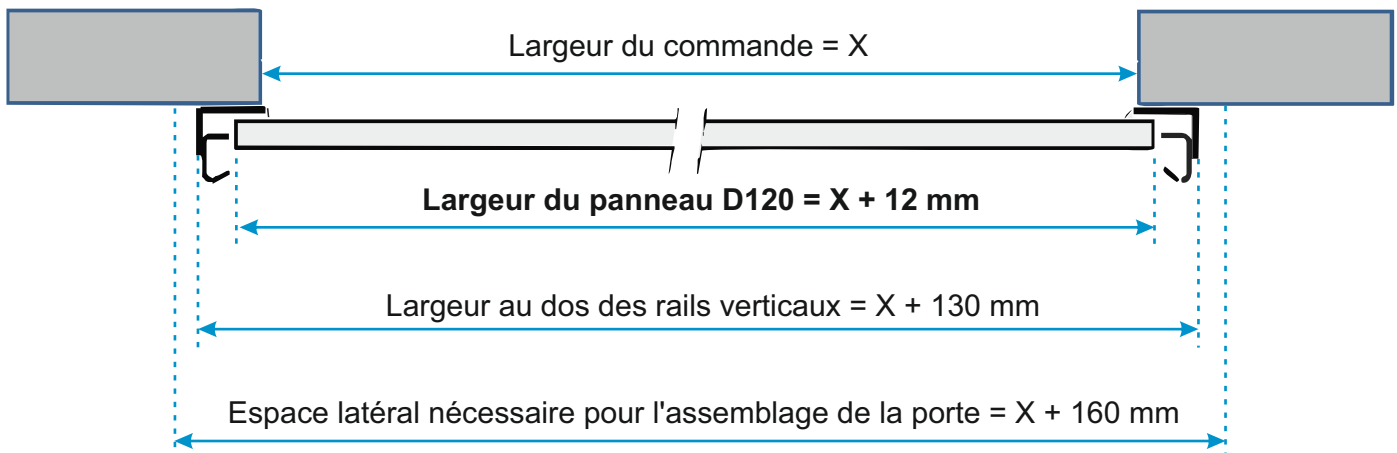
COMPOSANTS FALCUTATIFS PRINCIPAUX

	o1 o1- Barre télescopique arrière		o2 o2- Cornière perforé
---	---	--	-----------------------------------

COMPOSANTS FACULTATIFS PRINCIPAUX



DIMENSIONS DE POSE DES RAILS VERTICAUX



DETAILS TECHNIQUES

La porte est fabriquée pour une utilisation résidentielle.
Elle est fournie en KIT avec tous les éléments de quincaillerie nécessaires à son assemblage.
Elle doit être stockée à l'abri de la poussière.
La porte est prévue pour être montée sur son emplacement définitif. Elle ne peut être prémontée et transportée. en cas de démontage, opérer selon les instructions inverses de ce manuel de pose.

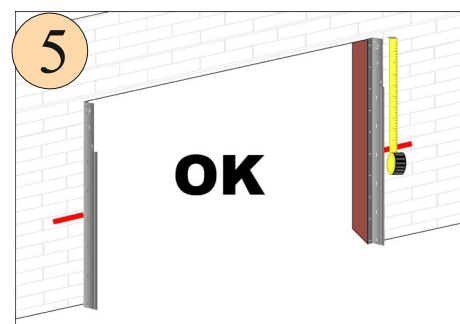
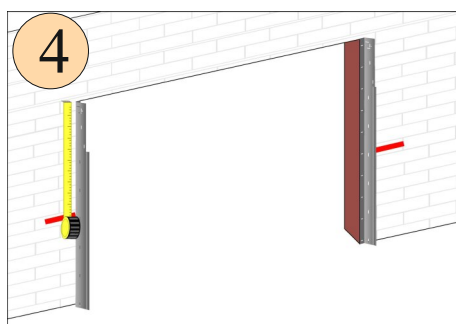
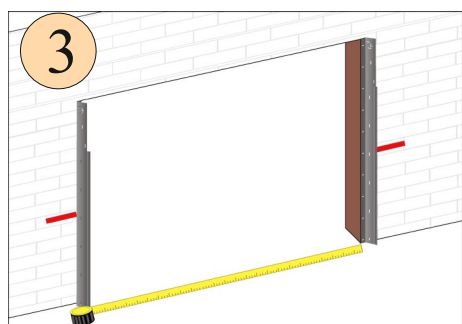
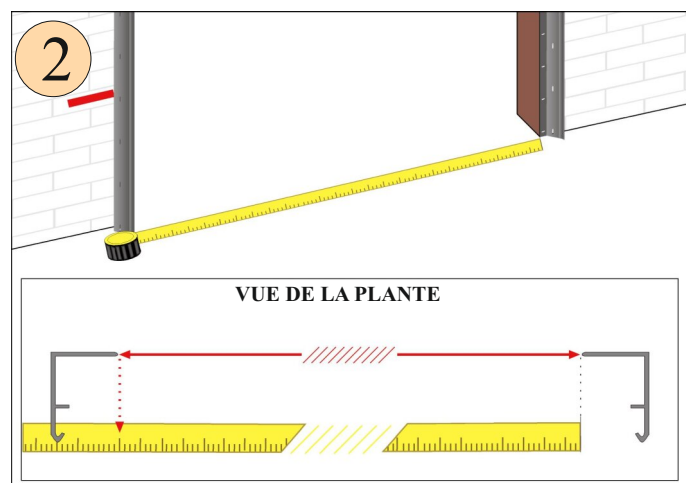
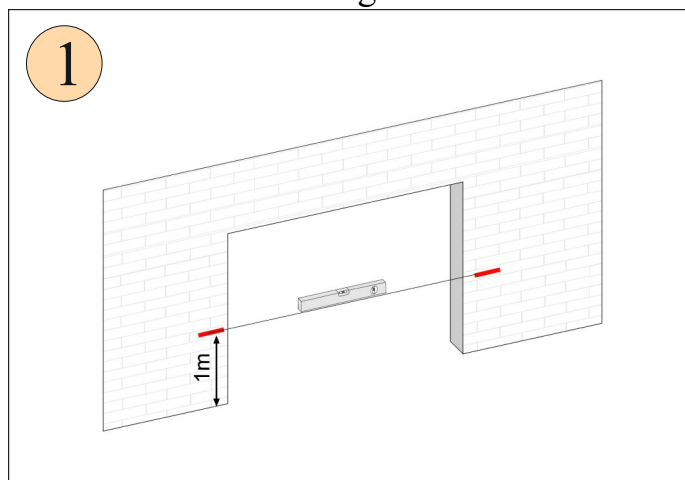
AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

L'assemblage de la porte doit être réalisée par du personnel qualifié. La société décline toutes responsabilités dans le cas d'un montage par du personnel inexpérimenté.
Les raccordements électriques doivent être conformes aux normes européennes en vigueur
L'utilisation de la porte par des enfants mineurs doit se faire sous la surveillance d'un adulte
L'ouverture de la porte doit se faire à vue et en l'absence de tous obstacles pouvant perturber sa manoeuvre.

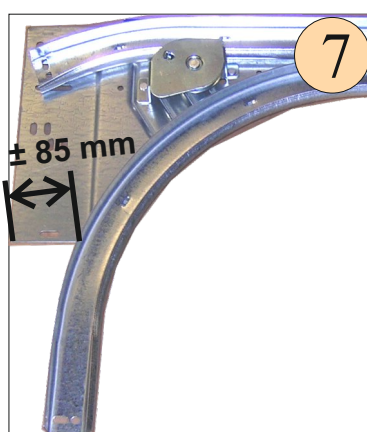
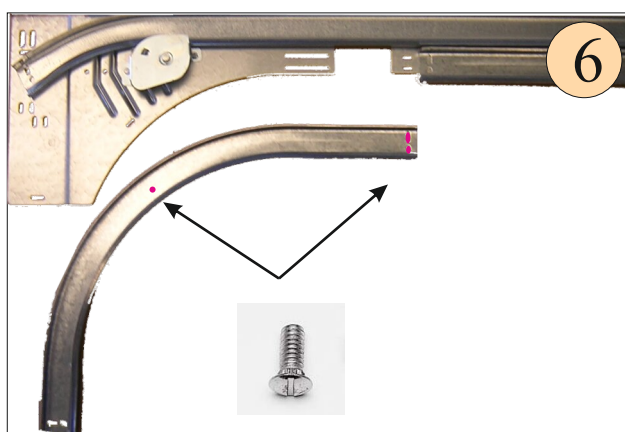
INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE ET D'INSTALLATION

ASSEMBLAGE DES GUIDES VERTICAUX

Tracer un repère à 1 m du sol d'un côté de la porte. A l'aide d'un niveau reporter cette marque sur le côté opposé de l'ouverture. Figures 1 à 3. Tracer un repère à 1 m du bas de chaque rail vertical. Fixer les rails verticaux en faisant coïncider les marques faites sur le mur et celles faites sur les rails verticaux. Figures 4 et 5.

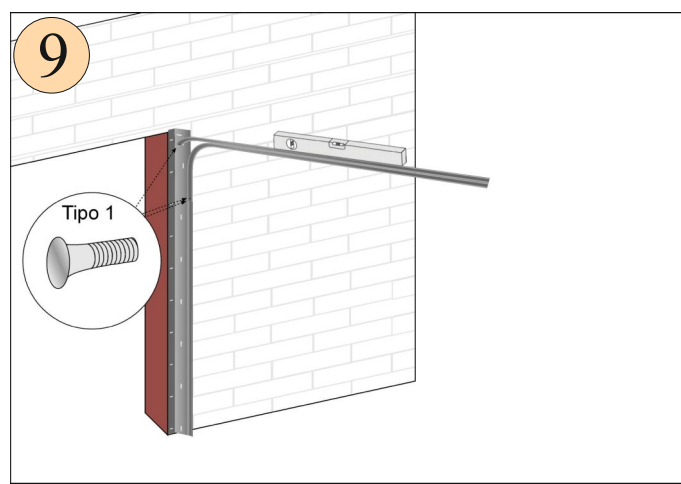
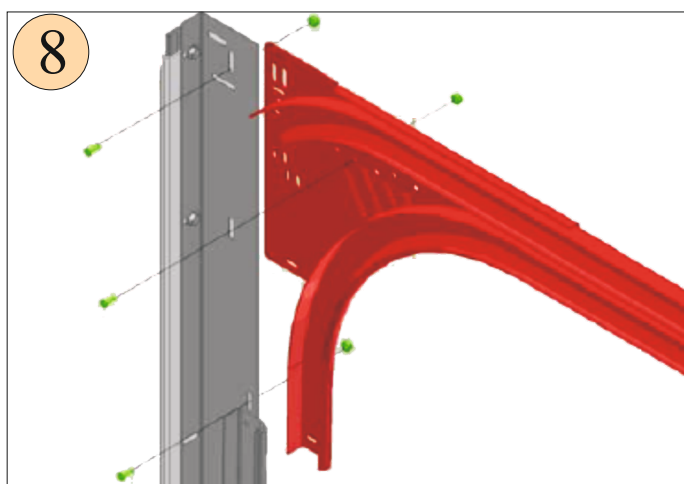


FIXATION DES RAILS HORIZONTAUX

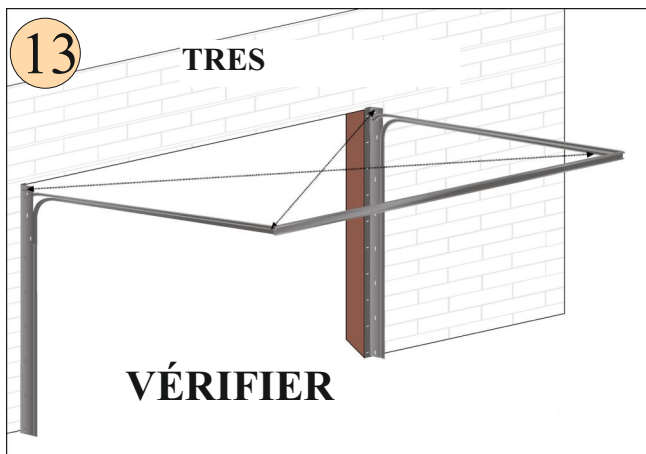
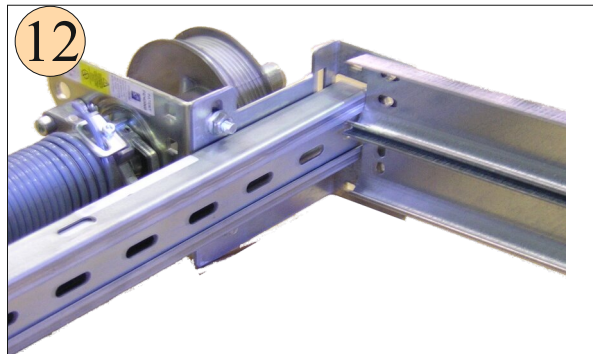
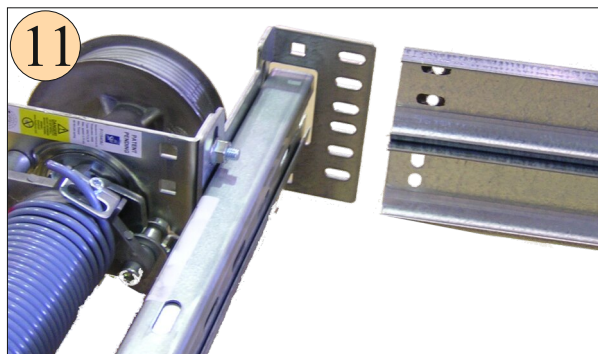
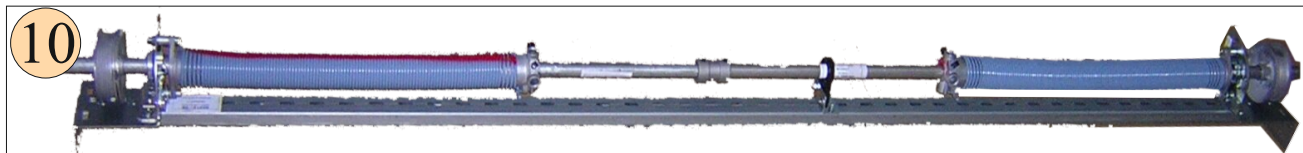


Tout premièrement, la courbe doit être montée au rail inférieur, en prenant soin de la monter de façon correcte, voir figure 6 et 7.

Assembler les rails horizontaux aux rails verticaux en respectant la parfaite horizontabilité des rails horizontaux figures 8 et 9.



Monter la barre d'écartement arrière figure 10,11 et 12.

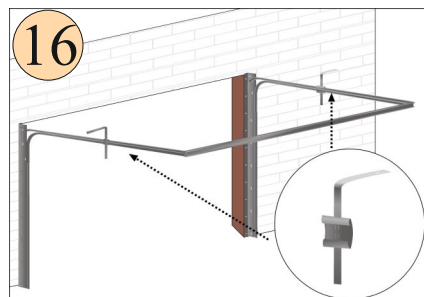
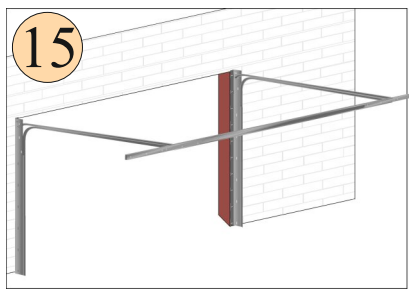
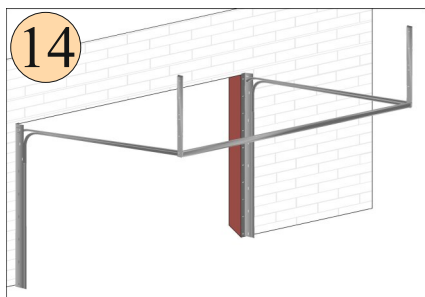


Contrôler le parfait équerrage entre les deux rails horizontaux figure 13.

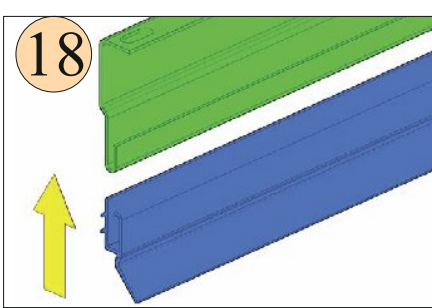
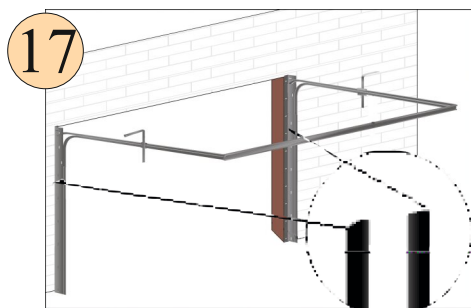
FIXATION DES RAILS HORIZONTAUX

Les rails horizontaux sont fournis avec deux équerres de fixation au plafond figure 16.

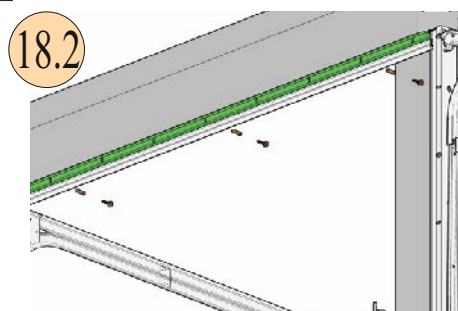
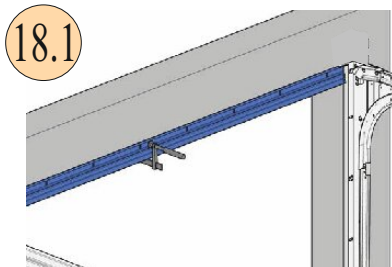
Vous pouvez en option commander des supports complémentaires figure 14 ainsi qu'une barre télescopique d'écartement



MISE EN PLACE DES JOINTS D'ÉTANCHÉITÉ LATÉRAUX

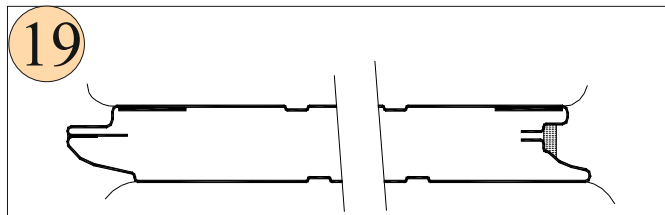


Emboîter les joints d'étanchéité latéraux sur les rails verticaux de chaque côté de la porte figure 17 et 18.



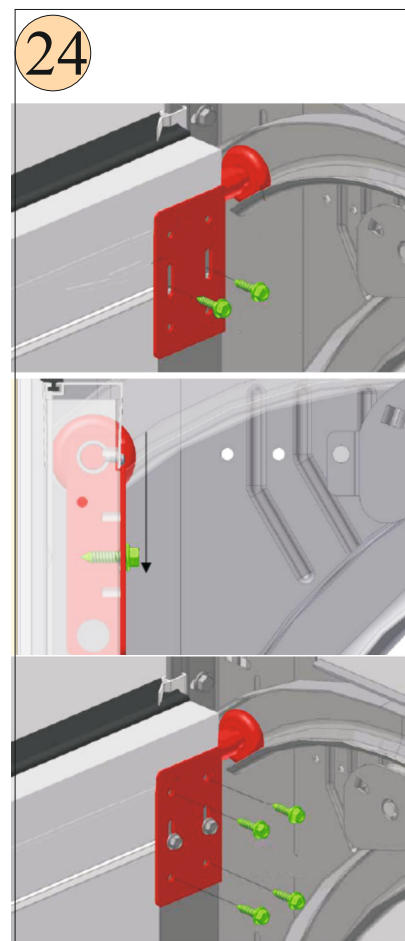
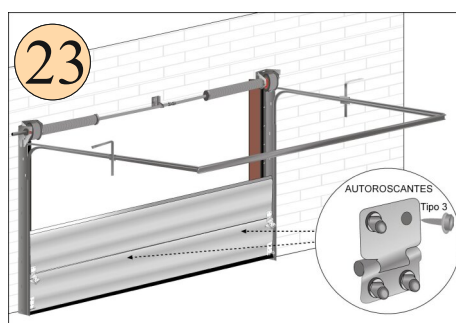
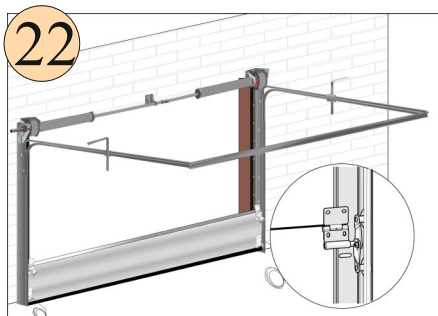
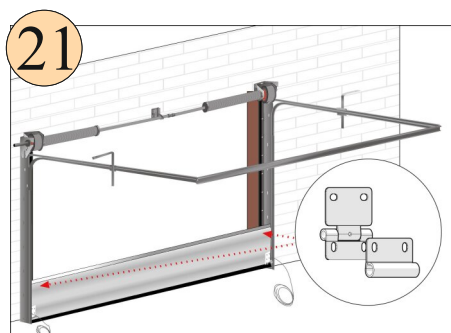
MISE EN PLACE DES PANNEAUX DE PORTE

A l'issue de la pose de tous les panneaux de porte, le film plastique de protection qui recouvre ces panneaux doit être retiré. Ne pas le laisser en place, avec le temps il adhérerait fortement aux panneaux et serait impossible à enlever. figure 19.



Monter les plaque de base en partie inférieure de chaque côté du panneau du bas figure 20. Introduire les premières roulettes dans les plaques de base sans oublier d'intercaler la douille d'écartement figure 20. Introduire les roulettes du panneau dans les rails verticaux. Positionner les charnières latérales sur le haut de chaque côté du premier panneau figure 21. Placer le second panneau sans forcer dessus. Il doit être emboîté sur le dessus du premier panneau sans contrainte. Positionner les charnières latérale sur le haut du second panneau; Mettre en place les charnières intermédiaires figure 23.

Procéder de la sorte jusqu'au dernier panneau du haut. Vérifier à la pose de chaque panneau sa parfaite horizontabilité. Positionner les supports roulettes supérieurs de chaque côté du panneau du haut. La roulette du panneau supérieur doit être dans la courbe du rail. Descendre ce support légèrement vers le bas du panneau haut si la porte n'applique pas parfaitement au linteau. figure 24.



MISE EN PLACE DU CÂBLE ET TENSION DES RESSORTS

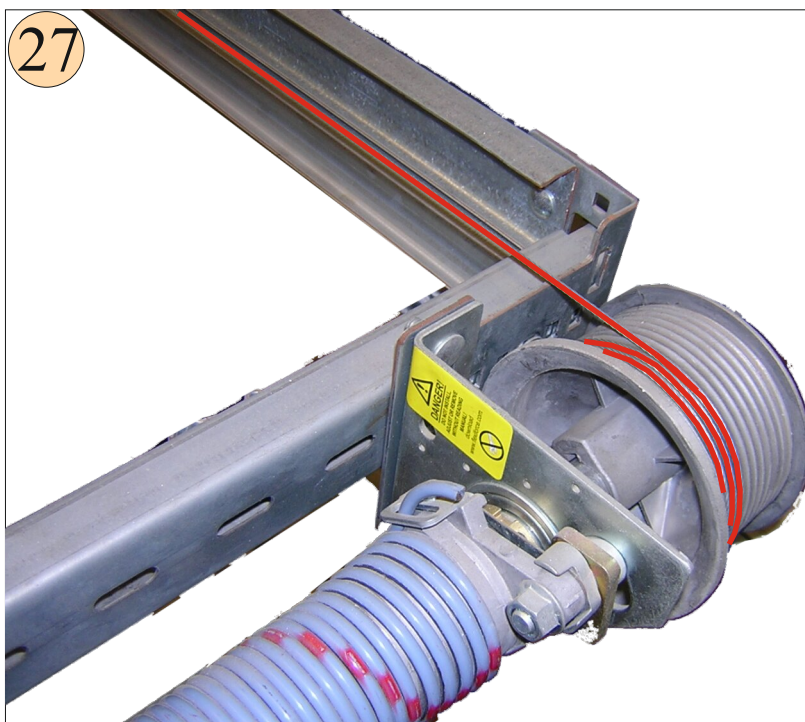
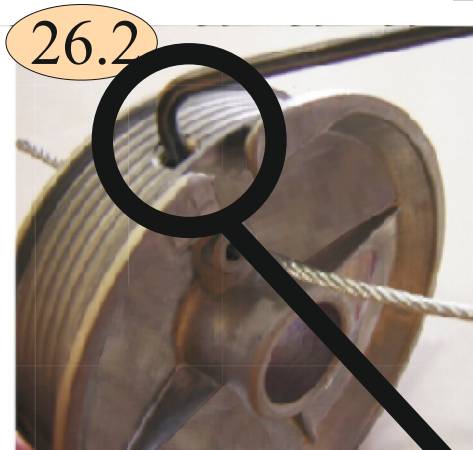
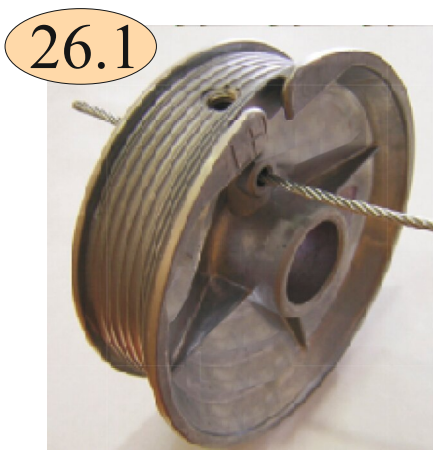
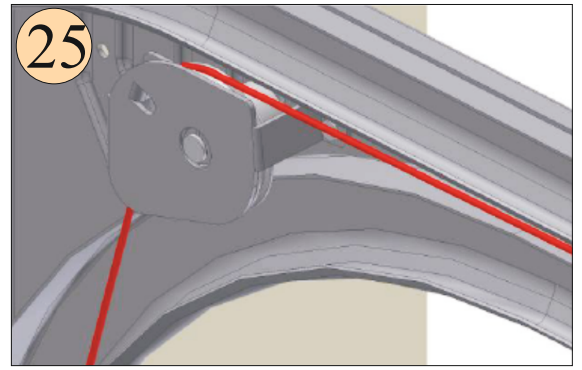
Avant nous avons passé le câble à travers la poulie, figure 25, entre l'angle et la roulette.

Introduire l'extrémité du câble dans le trou du tambour, figure 26.1, le câble doit ressortir au moins 50 mm.

Une fois introduit on serre la vis supérieure pour ainsi fixer le câble, figure 26.2.

À ce moment on enroule le câble dans le tambour, figure 26.3.

Avec la porte fermée le câble doit être enroulé au moins 2 tours dans le tambour. Dans le cas d'avoir plus de câble enroulé, vous pouvez répéter à nouveau les pas précédents mais en sortant une plus grande longueur de câble



Serrons le modèle de tambour, la vis de fixation du câble est positionnée différemment.



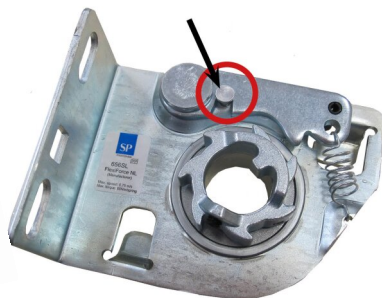
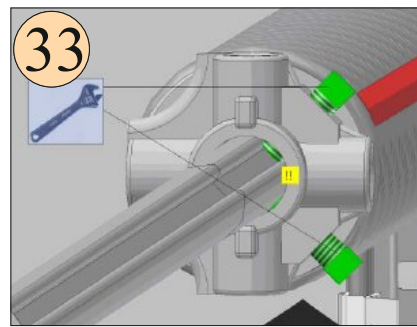
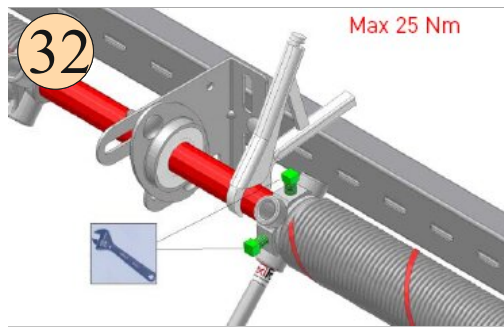
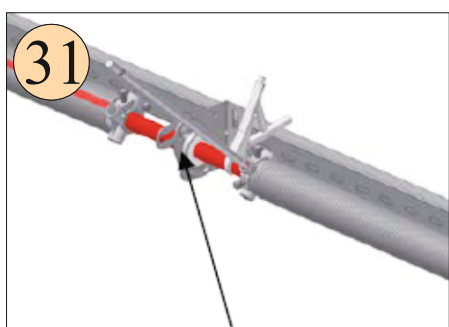
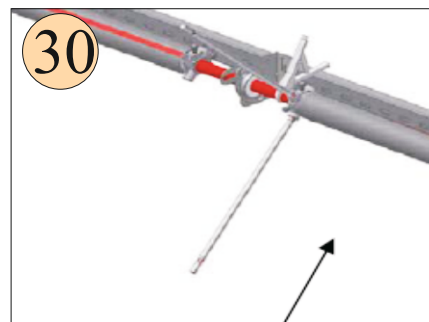
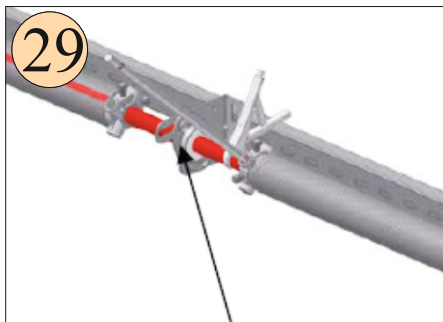
A l'aide des barres de torsion (Option) ou d'un outil adapté, enrouler le ressort dans le sens indiqué figures 28 a 33.

Chaque ressort doit être enroulé à tour de rôle.

Le nombre de tours d'enroulement est indiqué sur l'étiquette de la porte. Il varie en fonction des dimensions de la porte et de son équipement.

Compter le nombre de tours de chaque ressort à l'aide de la ligne de repère peinte sur chaque ressort.

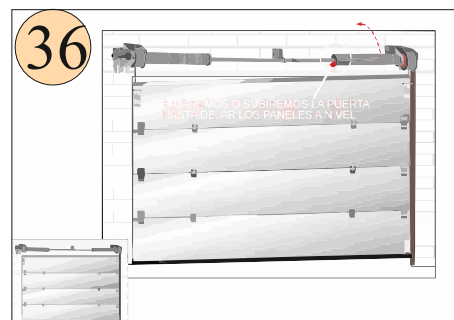
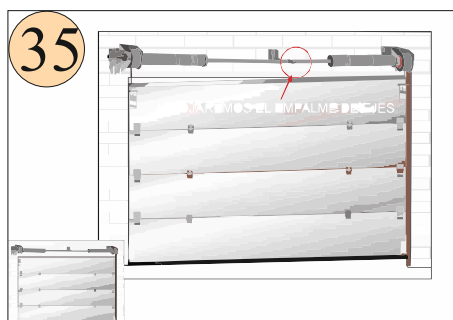
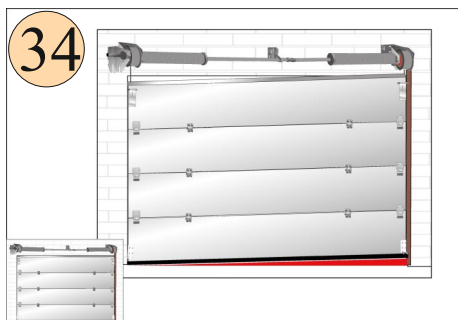
Serrer fermement les vis du manchon d'accouplement.



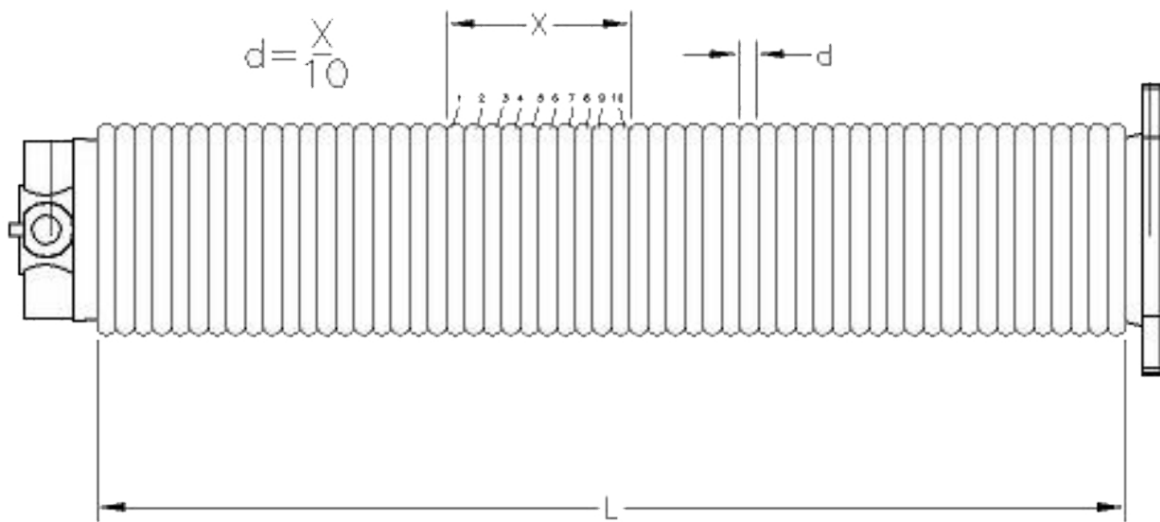
MISE A NIVEAU DE LA PORTE

Lorsque les ressorts sont tendus, la porte doit être parfaitement horizontale. Si ce n'est pas le cas, desserrer très légèrement le manchon d'accouplement du côté où la porte remonte et appuyer sur la porte pour la faire descendre du côté trop haut.

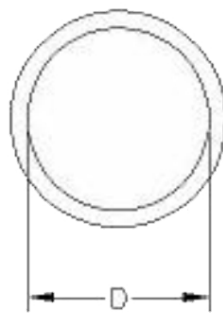
Ne pas oublier ensuite de resserrer à fond les vis du manchon d'accouplement. Figures 34, 35, 36.



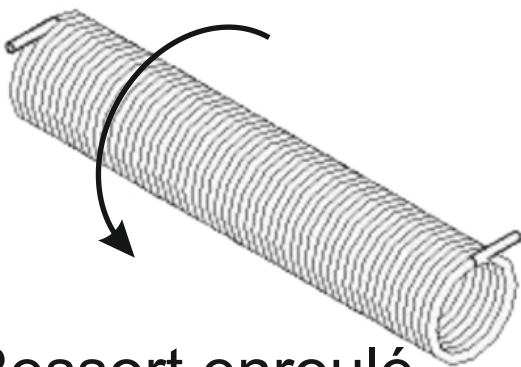
37



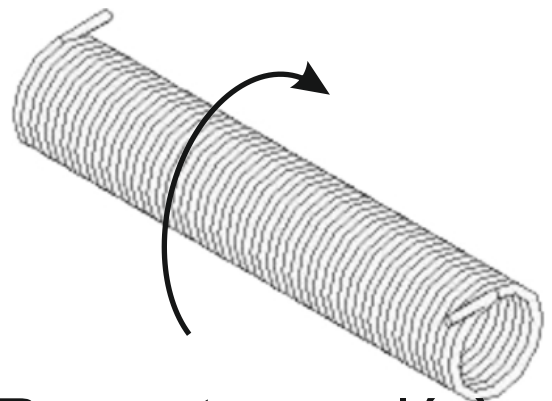
Pièces de torsion
couleur Noire



Pièces de torsion
couleur Rouge



Ressort enroulé
à Gauches



Ressort enroulé à
Droites

La figure 48 nous montre comment identifier un ressort, en cas de doute le demander.
Ce système d'identification est universel, valable pour tout type de porte sectionnelle qui travaille avec des ressorts de torsion.



W W W . A R T N S U N . C O M

9004 rue de l'artisanat

74150 Rumilly

FRANCE

04 50 05 19 13

service-client@artnsun.com